

# Klimaregnskap for Upheads AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	136 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	0,42	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,42 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	125429 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	5,87	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	112167 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ***	19,18	tonn CO2
Energibruk - Fjernkjøling	40170 kWh	0,0421 Kg CO2e/kWh	1,69	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	52 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,00	tonn CO2

Sum scope 2 = 26,74 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	400 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,09	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	1730 kg	0,148 CO2e/Kg *****	0,26	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	308 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	32,03	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	318 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	58,83	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	3,22	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	61803 km	0,27 kg CO2e/km	16,69	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	11347 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	110276 person-km	0,1 kg CO2e/km	11,03	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	192239 person-km	0,3 kg CO2e/km	57,67	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	185299 person-km	0,0945 kg CO2e/km	17,51	tonn CO2

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	1510	0,015 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	10	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	620	0,061 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	20	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	480	0,068 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 197,42 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 224,58 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

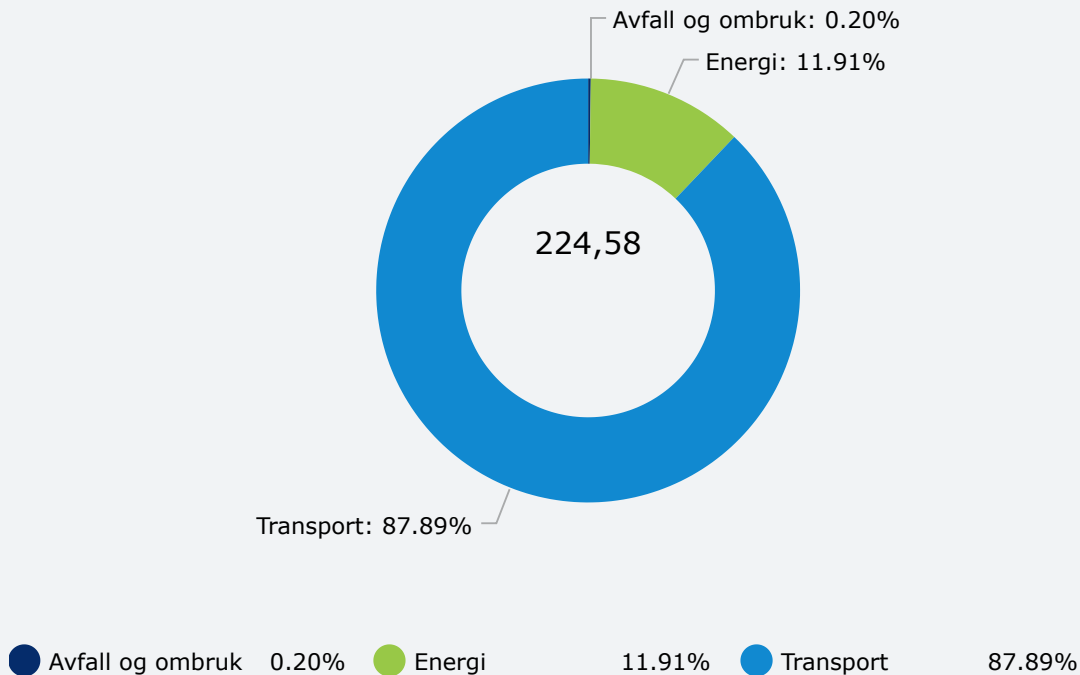
\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## Vår kommentar til klimaregnskapet

N/A

## 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	136 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	0,42	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,42 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Fjernvarme	112167 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh **	19,18	tonn CO2
-------------------------	------------	----------------------	-------	----------

Energibruk - Fjernkjøling	40170 kWh	0,0421 Kg CO2e/kWh	1,69	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	52 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,00	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	125429 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,00	tonn CO2

Sum scope 2 = 20,87 tonn CO2

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	400 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,09	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	1730 kg	0,148 CO2e/Kg ****	0,26	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	308 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	32,03	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	318 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	58,83	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	3,22	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	61803 km	0,27 kg CO2e/km	16,69	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	11347 person- km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	110276 person-km	0,1 kg CO2e/km	11,03	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	192239 person-km	0,3 kg CO2e/km	57,67	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	185299 person-km	0,0945 kg CO2e/km	17,51	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	1510	0,015 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	10	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	620	0,061 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	20	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	480	0,068 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 197,42 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 218,71 tonn

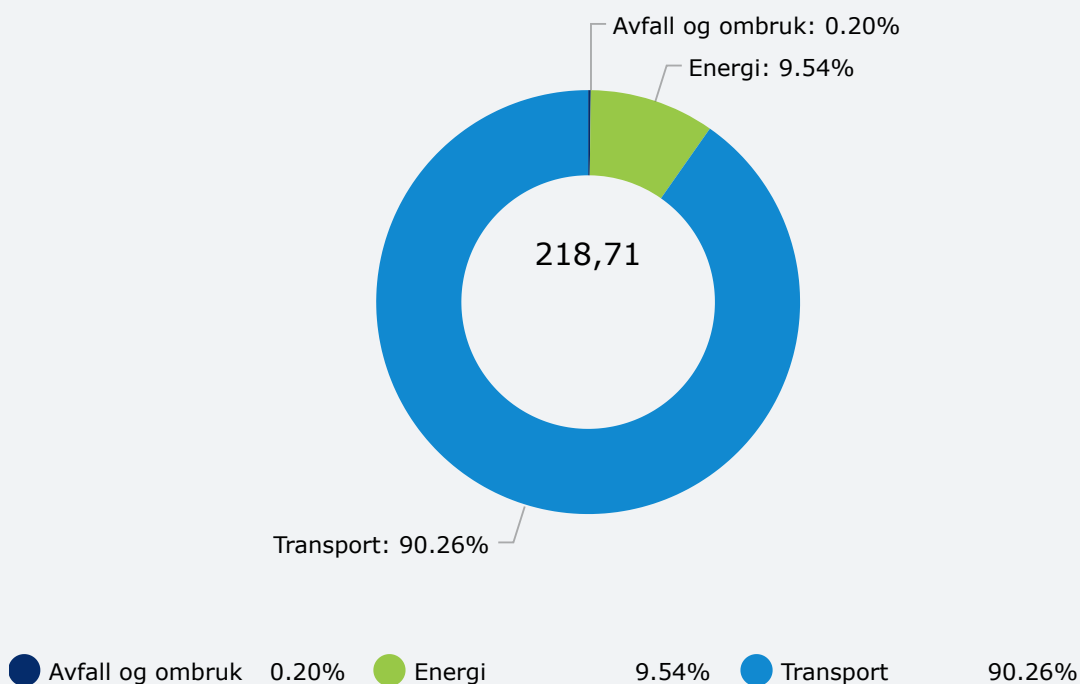
\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



#### Vår kommentar til klimaregnskapet

N/A

## 2022

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	121881 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *	5,23	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	106773 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh **	18,26	tonn CO2
Energibruk - Fjernkjøling	29550 kWh	0,038 Kg CO2e/kWh	1,12	tonn CO2

Sum scope 2 = 24,61 tonn CO2

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	117 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	1387 kg	0,148 CO2e/Kg ****	0,21	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	206 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	21,42	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	4,82	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	56887 km	0,27 kg CO2e/km	15,36	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	15996 person- km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	129645 person-km	0,1 kg CO2e/km	12,96	tonn CO2



Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	218158 person-km	0,3 kg CO2e/km	65,45	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	137110 person-km	0,0938 kg CO2e/km	12,86	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	1304	0,015 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	676	0,061 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	360	0,068 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	4	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 133,94 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 158,55 tonn

\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

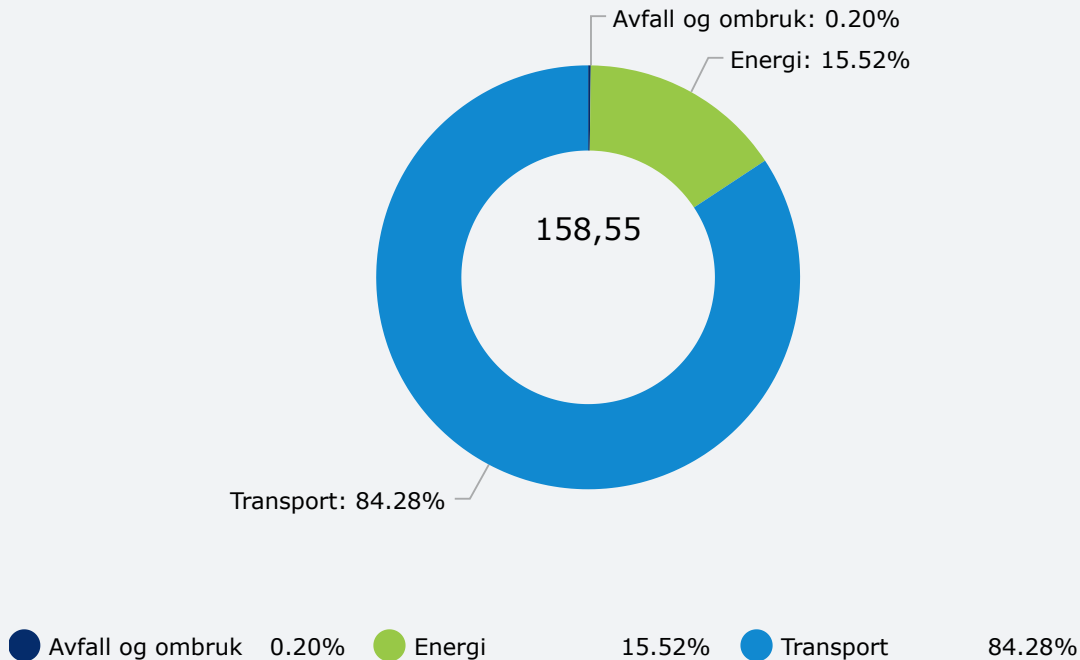
\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	72898 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh *	2,92	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	79851 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh **	14,93	tonn CO2
Energibruk - Fjernkjøling	18090 kWh	0,026 Kg CO2e/kWh	0,47	tonn CO2

Sum scope 2 = 18,32 tonn CO2

#### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	871 kg	0,148 CO2e/Kg ***	0,13	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	80 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	8,32	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	49223 km	0,27 kg CO2e/km	13,29	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	16276,92 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	67230,76 person-km	0,1 kg CO2e/km	6,72	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	241323,07 person-km	0,3 kg CO2e/km	72,40	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	300061,53 person-km	0,087 kg CO2e/km	26,11	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	625	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	421	0,061 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	200	0,068 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	118	0,0197 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Avfallsmengder - Farlig avfall	11	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
--------------------------------	----	----------------	------	----------

Sum scope 3 = 127,02 tonn CO2

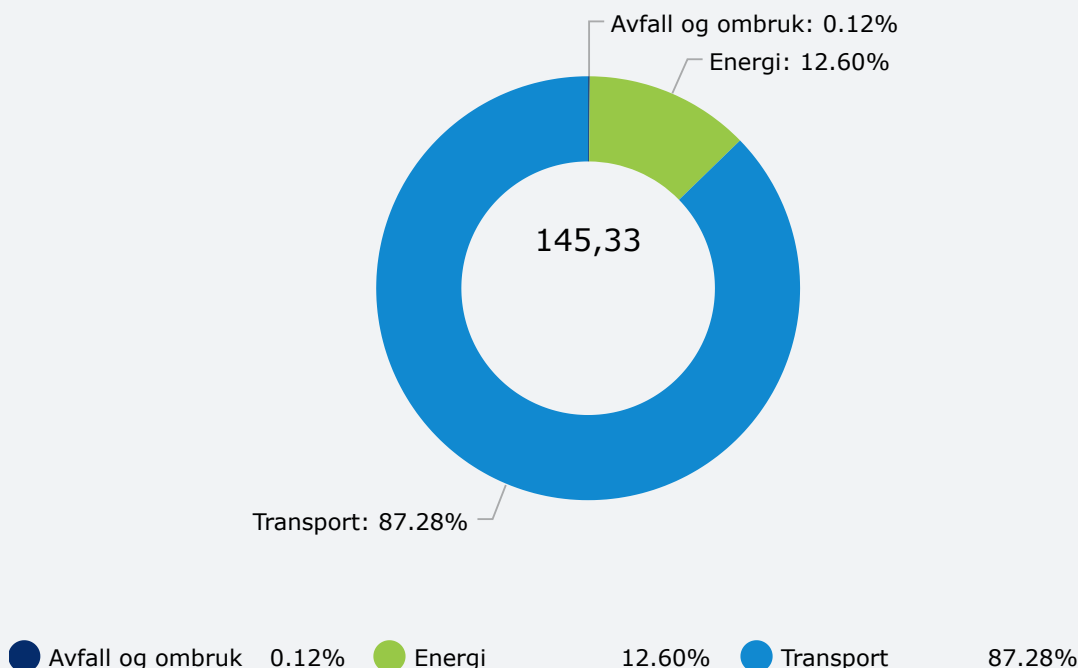
## Total CO2 utslipp = 145,33 tonn

\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	2153,8 liter	2,89 Kg CO2e/liter	6,22	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	985,1 liter	3,11 Kg CO2e/liter	3,06	tonn CO2
Sum scope 1 = 9,29 tonn CO2				

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	80821 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	3,23	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	65194 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	12,19	tonn CO2
Energibruk - Fjernkjøling	22920 kWh	0,026 Kg CO2e/kWh	0,60	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	16697 km	0,087 kg CO2e/km	1,45	tonn CO2
Sum scope 2 = 17,47 tonn CO2				

Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	24 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,97	tonn CO2

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	4 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	3,21	tonn CO2
---	---------------	--------------------	------	----------

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	950 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,23	tonn CO2
--	----------	--------------	------	----------

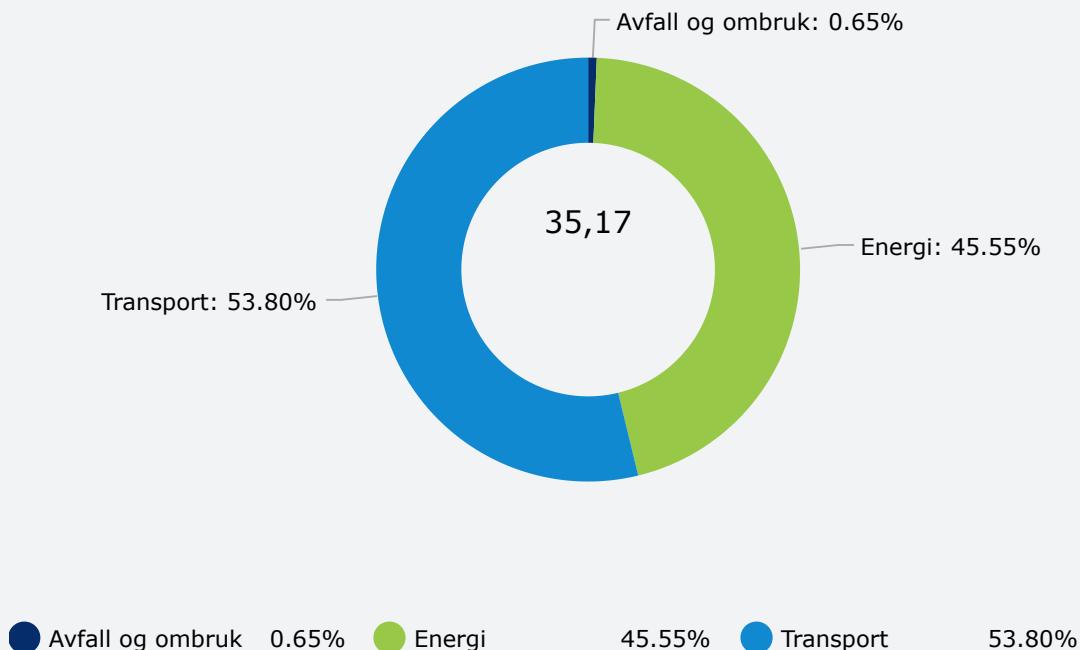
Sum scope 3 = 8,41 tonn CO2

---

**Total CO2 utslipp = 35,17 tonn**

---

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



#### Vår kommentar til klimaregnskapet

Årets regnskap er preget av Korona, hjemmekontor og lite reising.

# 2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	430 liter	2,89 Kg CO2e/liter	1,24	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	98 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,30	tonn CO2
Sum scope 1 = 1,55 tonn CO2				

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	67623 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,70	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	69980 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	13,09	tonn CO2
Energibruk - Fjernkjøling	36198 kWh	0,026 Kg CO2e/kWh	0,94	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	4893 km	0,087 kg CO2e/km	0,43	tonn CO2
Sum scope 2 = 17,16 tonn CO2				

Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	118 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	24,43	tonn CO2

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	112 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	41,33	tonn CO2
---	--------------------	-----------------------	-------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	10 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	8,03	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	------	-------------

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	3722 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,89	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	-------------

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	120 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
--	----------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 74,72 tonn CO2

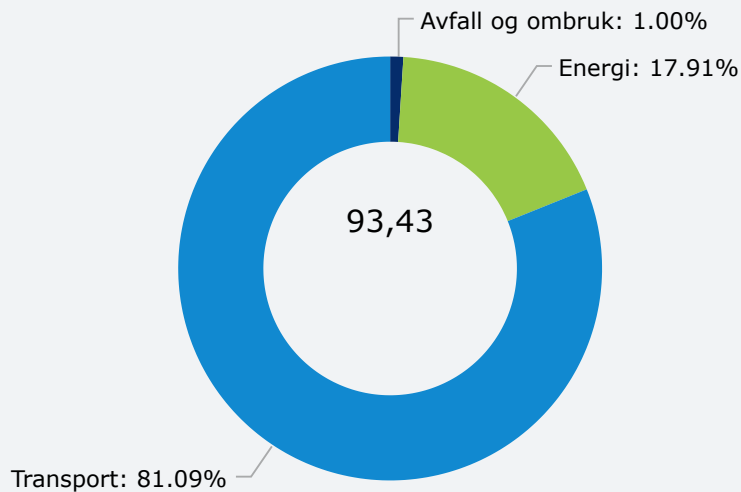
---

**Total CO2 utslipp = 93,43 tonn**

---



## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 1.00% ● Energi 17.91% ● Transport 81.09%

### Vår kommentar til klimaregnskapet

Upheads arbeider kontinuerlig for å minimalisere vår miljøpåvirkning. Arbeidsrutiner skal inkludere miljøhensyn. Ved kjøp av utstyr og tjenester skal miljøpåvirkningen ha innvirkning på valg av produkter og tjenester. Miljøarbeidet skal styres av lovpålagte krav og bestemmelser i miljøloven.

Vi har gjennomført flere tiltak knyttet til bærekraft og miljø.